

Questions fréquemment posées sur le Domane SLR

Quelles sont les nouvelles technologies qui équipent le tout nouveau Domane SLR ?

IsoSpeed avant, IsoSpeed arrière réglable, centre de commande Domane, freins à fixation Direct Mount, freins à disque à fixation Flat Mount, plus grand dégagement pour les pneus et cintre IsoCore. Chacune de ces technologies est expliquée en détails ci-dessous.

Quels sont les nouveaux modèles du Domane SLR ?

Domane SLR 9 eTap, Domane SLR 7 Disque, Domane SLR 7, Domane SLR 6 Disque, Domane SLR 6 et Domane Race Shop Limited (disponible uniquement via Project One).

Quelle est l'organisation de la gamme Domane ?

Tous les modèles Domane sont organisés en fonction de leur niveau de cadre et de leur transmission. Le niveau de cadre est SLR. Le numéro qui suit la désignation du cadre représente les caractéristiques de la transmission :

- Domane SLR 6 / 6 Disque : Shimano Ultegra 6800
- Domane SLR 7 / 7 Disque : Shimano Ultegra Ui2
- Domane SLR 9 : SRAM eTap

Par exemple, sur le Domane SLR 6, SLR désigne le cadre et la fourche SLR, tandis que 6 désigne la transmission complète Ultegra.

Le Domane SLR avec la transmission Shimano Dura-Ace sera disponible via le programme Project One de Trek.

Le Domane SLR sera-t-il disponible via Project One ?

Oui. La version du Domane SLR avec freins à étrier sera disponible à partir du 4 avril 2016 dans le programme Project One avec une toute nouvelle palette de couleurs.

La géométrie du Domane a-t-elle changé ?

Le Domane SLR est désormais disponible en deux géométries performantes : géométrie Endurance et géométrie Pro Endurance.

Géométrie Endurance :

stable, mais nerveuse, dotée d'un tube de direction plus élevé pour une maîtrise, un comportement et une réactivité améliorés. La géométrie Endurance est parfaite pour la majorité des coureurs qui veulent enchaîner des kilomètres.

Géométrie Pro Endurance :

l'empattement plus long, le boîtier de pédalier plus bas et le tube de direction plus court de la géométrie Pro Endurance maximisent la stabilité et le comportement sans rien sacrifier à la vitesse et à la réactivité. Elle convient parfaitement aux coureurs qui préfèrent une position agressive à l'avant et recherchent un comportement prévisible sur les routes difficiles.

Qu'est-ce que le centre de commande du Domane et où se trouve-t-il sur le vélo ?

Le centre de commande du Domane se trouve sous le porte-bidon du tube diagonal. Il peut abriter la batterie interne du système Di2. Pour accéder au centre de commande du Domane, il faut d'abord déposer le porte bidon, puis dévisser simplement les vis du centre de commande.

Est-il possible de monter des garde-boue sur le Domane ?

Oui, aussi bien le Domane SLR que le Domane SLR Disque peuvent être équipés de garde-boue. Cette option n'est pas disponible pour le Domane Race Shop Limited.

Découpleur IsoSpeed

Qu'est-ce que l'IsoSpeed avant ?

Associé à l'IsoSpeed arrière, l'IsoSpeed avant du Domane améliore l'équilibre pour donner le vélo le plus fluide afin que vous puissiez rouler plus vite, plus fort et plus longtemps. La technologie IsoSpeed avant améliore également la souplesse verticale de 10 % à l'avant du vélo sans compromettre la rigidité dans les virages.

Comment fonctionne la technologie IsoSpeed avant ?

La technologie IsoSpeed avant isole le pivot de fourche du tube de direction, ce qui permet d'effacer les pavés sans nuire à la précision de la direction.

Qu'est-ce que l'IsoSpeed arrière réglable ?

L'IsoSpeed arrière réglable permet au cycliste de régler le niveau de souplesse verticale en fonction du terrain, de son style et de ses préférences.

Comment puis-je régler la souplesse de l'IsoSpeed et sur quelle position dois-je placer le curseur IsoSpeed ?

Pour régler la souplesse sur le Domane SLR, dévissez la vis supérieure ou inférieure du porte-bidon du tube de selle. (Géométrie Endurance, cadre de 54 cm ou inférieur : dévissez la vis supérieure du porte-bidon. Géométrie Endurance, cadre de 56 cm ou supérieur : dévissez la vis inférieure du porte-bidon. Géométrie Pro Endurance : dévissez la vis inférieure, quelle que soit la taille.) Vous remarquerez que la vis est légèrement plus grande qu'une vis conventionnelle pour porte-bidon. La position que vous choisissez pour le curseur de l'IsoSpeed arrière dépend de vos préférences en terme de souplesse. Le tout nouveau Domane SLR offre à la fois plus et moins de souplesse que le Domane de 1ère génération, en fonction de la position du curseur. Faites glisser le curseur vers le haut ou vers le bas en fonction de vos préférences, du type de terrain sur lequel vous allez rouler et du niveau de souplesse recherché. Plus le curseur est poussé vers le haut, moins le vélo est souple. Plus le curseur est poussé vers le bas, plus le vélo

est souple. Au point le plus bas, quand le curseur se trouve le plus près du boîtier de pédalier, la souplesse à l'arrière du Domane SLR enregistre un gain de 14 %, ce qui vous donne plus de maîtrise et de stabilité sur les terrains accidentés.

Toute nouvelle fourche IsoSpeed

La toute nouvelle fourche IsoSpeed entièrement en carbone avec une courbe ride-tuned et un positionnement unique des pattes est 7 % plus souple qu'une fourche de vélo de route conventionnelle.

Freins à disque

Existe-t-il un Domane en version freins à disque ?

Oui, le Domane SLR 7 Disque et le Domane SLR 6 Disque sont équipés de freins à disque.

Quels sont les avantages offerts par les freins à disque sur un vélo de route ?

Les freins à disque garantissent un freinage plus cohérent par tous les temps. Ils sont caractérisés par une plus grande puissance de freinage, une plus grande maîtrise et une meilleure modulation que celles des freins à étrier traditionnels. Les freins à disque offrent également un dégagement plus important qui permet l'utilisation de pneus plus gros afin de pouvoir rouler sur des terrains encore plus variés.

Quels sont les avantages offerts par les axes traversants sur un vélo de route ?

Les axes traversants réduisent la flexion et rendent l'interface cadre/roue plus rigide, ce qui améliore la précision de la direction et la négociation des virages. L'axe traversant signifie également que la roue est placée exactement dans la patte à chaque fois qu'elle est montée. Ceci permet d'éliminer le frottement du disque suite à une mauvaise installation.

Quelle est la nouveauté au niveau des freins à disque ?

Le Domane SLR Disque utilisent les tout nouveaux freins à disque à fixation Flat Mount. Les freins à disque Flat Mount sont plus petits et plus légers que les freins à disque Post-Mount conventionnels. Ils ont des lignes plus nettes et offrent une puissance de freinage et une précision identiques.

Quels sont les espacements des pattes avant et arrière sur le Domane Disque ?

Le Domane SLR Disque utilise un axe traversant de 12 mm à l'avant et à l'arrière. Les dimensions sont de 12 x 100 mm à l'avant et de 12 x 142 mm à l'arrière.

Quels sont les freins à étrier adoptés par le Domane SLR ?

Le Domane SLR intègre des freins à étrier Direct Mount Bontrager Speed Stop. Ces freins à étrier ont un plus grand dégagement qui permet de monter des pneus de 28C.

Roues

Quel est le plus gros pneu qui peut être monté sur le Domane SLR et le Domane SLR Disque ?

L'augmentation du dégagement pour les pneus confère encore plus de polyvalence au tout nouveau Domane SLR. Vous pouvez désormais monter des pneus de 28C sur le Domane et des pneus de 32C sur le Domane Disque sans violer les normes de dégagement CPSC et ISO.

Que faut-il savoir pour convertir mes roues en vue de l'utilisation d'un axe traversant de 12 mm ?

Pour convertir le moyeu de certaines roues Bontrager en vue d'utiliser un axe traversant de 12 mm, il faudra changer soit le bouchon, soit l'axe. Voici les détails.

Roue	Avant	Arrière
Affinity Pro Paradigm Elite Disc	Changement de bouchon : 5 mm, 12 mm, 15 mm	Changement de bouchon : 5 mm, 12 mm
Affinity Elite Affinity Comp Paradigm Comp Disc	Changement de bouchon : 5 mm, 15 mm Changement d'axe : 12 mm	Changement de bouchon : 5 mm, 12mm

Toutes les pièces sont disponibles sur Dexter.

Cintre IsoCore

Qu'est-ce qui distingue le tout nouveau cintre IsoCore ?

Le tout nouveau cintre IsoCore atténue davantage les vibrations haute fréquence. IsoCore contient une couche intérieure continue dans du carbone OCLV qui améliore l'atténuation des vibrations de 20 % par rapport aux cintres carbone conventionnels et de 24 % par rapport aux cintres en aluminium conventionnels.

Pour toutes les autres questions techniques, consultez la section consacrée aux technologies du Domane sur Dexter.